

เดลินิวส์

ฉบับที่ 17,794 วันพฤหัสบดีที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2541

ราคา 8 บาท DAILY NEWS

**นศ.แม่โจ้
ปลุกม็อบ
ชน'รถไฟ'
เพื่อเพื่อน
รองผู้ว่าฯ รด
ไฟฟ้า ระบุสาเหตุ
ม้าเหล็กตกราง**

□ อ่านต่อหน้า 12

นศ.แม่โจ้

□ ต่อจากหน้า 1

ใน อ.ลอง จ.แพร่ เกิดจากคนขับรถประมาท วิ่งรถไฟด้วยความเร็วเกินกำหนด ขณะที่ตำรวจต้องผิควางจากผลตรวจเลือดของ พพร. จี้เมาขบวนมรณะ เจาะเลือดหลังจากเกิดเหตุเข้าไปกว่า 8 ชม. ทำให้ตำรวจหาแอลกอฮอล์ไม่พบยืนยันไม่ได้กินเหล้าหรือไม่ ต้องรอผลจากกล้องคำที่ผู้เชี่ยวชาญอ่าน รพท.ยังดึงไว้ไม่ยอมส่งไปให้ เลยยังระบุคนผิดกับสาเหตุไม่ได้ ด้านผู้ว่า รพท. ปฏิเสธข่าวยืนยันใบลาออก ว่าไม่เป็นความจริง ส่วนเพื่อนของนักศึกษาแม่โจ้ที่เสียชีวิต เตรียมเคลื่อนไหว หากการรถไฟฯ จ่ายค่าทดแทนไม่เป็นธรรม เช่นเดียวกับทนายความในอุตุคดีพร้อมช่วยฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายให้ หากญาติคนตายขอร้องมา

จากกรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวนเร็วที่ 38 บรรทุกผู้โดยสารจำนวน 12 โบกี้ วิ่งจากสถานีเชียงใหม่มุ่งหน้าเข้ากรุงเทพฯ ตกรางระหว่างเส้นทางฝาดัน-บ้านปิน อ.ลอง จ.แพร่ ที่ชาวบ้านพากันขนานนามว่า "เส้นทางสายมรณะ" เพราะเกิดเหตุรถไฟตกรางมาหลายครั้ง เนื่องจากเป็นทางลาดชันลงเขาและโค้งมาก เมื่อตอนดึกวันที่ 26 มิ.ย.ที่ผ่านมา ทำให้มีคนเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 3 ศพ และบาดเจ็บอีก 36 ราย ผู้โดยสารที่มากับขบวนรถต่างยืนยันว่า นายวิมล รอดพันภัย พพร.รถไฟขบวนนี้

เมาสุราดื่มเบียร์มาตั้งแต่ก่อนรถไฟออกจากสถานี ทั้งยังดื่มมาตลอดเส้นทาง และยังขับรถไฟด้วยความเร็วสูงแม้ว่ารถไฟลงเขาเข้าโค้ง ทำให้รถไฟเสียหลักพลิกคว่ำลง ขณะเดียวกันเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.อ.ลอง จ.แพร่ ตรวจสอบพบว่าหัวรถจักรรถไฟขบวนเกิดเหตุมีระบบเบรกอัตโนมัติ จะหยุดรถเองเมื่อความเร็วเกิน 100 กม./ชม. และคนโดยสารยืนยันว่ารถหยุดเองถึง 2 ครั้งขณะวิ่งมาตามเส้นทาง ชันต้นสันนิษฐานว่าสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้มาจากความประมาทของ พพร.กับพนักงานควบคุมรถ แต่ยังคงรอผลจากการบันทึกของ "กล้องคำ" ในขบวนรถที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เอาไปตรวจสอบก่อน จึงจะรู้ตัวผู้ทำความผิดแจ้งข้อหาดำเนินคดีได้ พร้อมกันนั้นได้เจาะเลือด นายวิมล พพร.ไปตรวจหาแอลกอฮอล์ในเลือดว่าเกินปกติหรือไม่ ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ต่อมาเมื่อวันที่ 30 มิ.ย. น.พ.ฉัฐพล สุทธิภักขานนท์ ผู้อำนวยการ รพ.แพร่ เปิดเผยถึงผลการตรวจเลือดของนายวิมล รอดพันภัย พพร. ขบวนเร็วที่ 38 ที่ตกรางใน อ.ลอง จ.แพร่ ว่า ผลการตรวจหาแอลกอฮอล์ของนายวิมล จากศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ จ.พิษณุโลก ส่งมาแล้วระบุว่า เลือดที่ส่งไปตรวจหาแอลกอฮอล์ ไม่สามารถตรวจสอบได้ เนื่องจากการเจาะเลือดทำขึ้นหลังจากเกิดเหตุนานกว่า 8 ชม.แล้ว ทำให้การตรวจหาแอลกอฮอล์ในเลือดของนายวิมล รอดพันภัยไม่พบ ดังนั้นทางการแพทย์จึงไม่สามารถยืนยันได้ว่า พพร.รถไฟขบวนนี้ดื่มสุราที่มีแอลกอฮอล์หรือไม่ ส่วนอาการบาดเจ็บของนายวิมลนั้นเวลานี้อาการทรุดลงเนื่องจากยังไม่สามารถตัดขาทั้งสองข้างที่ใช้การไม่ได้แล้วจากถูกตู้โบกี้รถไฟทับเป็นเวลานานได้ เพราะมีอาการไตไม่ทำงานเข้าแทรกซ้อน โดยทาง รพ.แพร่ ต้องส่งตัวนายวิมลไปรักษาที่ รพ.มหาราช นครเชียงใหม่แล้วตั้งแต่คืนที่ผ่านมา แพทย์ต้องฟอกเลือดให้นายวิมล เป็นระยะ ๆ เพราะไตไม่ทำงาน

ส่วนผู้บาดเจ็บคนอื่น คือ นายอุดม มโนเครื่อง ผู้ช่วยอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร กับนายชัยรัตน์ หาญวรวงศ์ ผู้โดยสารรถขบวนมรณะ การรถไฟฯ ได้นำผู้บาดเจ็บทั้งสองราย ขึ้นรถด่วนนครพิงค์ ส่งเข้าปรีชาดำวัง รพ.รถไฟ มักกะสัน กรุงเทพฯ เรียบร้อยแล้วเมื่อค่ำวันที่ผ่านมาเช่นกัน แต่ต้องตัดขาขาประตูลไฟให้อาเปิ้ลที่ผู้บาดเจ็บทั้งสองนอนยาวเหยียดครั้งแรกเข้าโบกี้ไม่ได้ จนต้องตัดขาขาทางเข้าอาเปิ้ลที่ผู้บาดเจ็บนอนเข้าไปจนได้ถึงออกเดินทาง

ในส่วนของการสอบสวนหาคนทำความผิดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ และสาเหตุรถไฟตกราง ร.ต.อ.สุเกียรติ ถือทอง ร้อยเวรเจ้าของคดีเปิดเผยว่า แม้ผลการเจาะเลือดนายวิมล พพร.ไม่สามารถวินิจฉัยจากแพทย์ได้ นั้นเป็นเพียงเหตุผลประกอบเท่านั้น แต่สิ่งสำคัญที่สุดคือ "เทปบันทึกการเดินทาง" หรือ "กล้องคำ" ของขบวนรถไฟ รดเร็วที่ 38" นี้ซึ่งพนักงานสอบสวนทำหนังสือเร่งด่วนส่งไปยัง รพท.ให้เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญการอ่านเทปจากกล้องคำมาอ่านเทปให้ในวันเดียวกันนี้ เพื่อใช้ประกอบการสำนวนการสอบสวนในการชี้ชัดว่าใครเป็นผู้ทำความผิด แต่ รพท. ยังไม่ได้ส่งผู้เชี่ยวชาญและผลการอ่านกล้องคำมาให้ รพท.แจ้งเพียงว่า จะให้นายตรวจสถานีฝาดันคือ นายชูชีพ สายเสมา มาให้ปากคำกับพนักงานสอบสวนในเวลา 17.30 น. วันเดียวกันนี้ แต่ผลการสอบสวนไม่สามารถเปิดเผยให้ทราบได้

ผู้สื่อข่าวรายงานอีกว่า หลังจากเกิดอุบัติเหตุรถไฟขบวนที่ 38 ตกรางใน อ.ลอง จ.แพร่ ทำให้มีคนตายเจ็บแล้ว ทำให้ผู้โดยสารรถไฟสายเหนือมีปริมาณลดลงไปมาก นายกิตติทองหยวก นายสถานีรถไฟเด่นชัย จ.แพร่ กล่าวว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นที่ อ.ลอง จ.แพร่ นั้น ทำให้ผู้โดยสารรถไฟของสถานีเด่นชัยมีปริมาณลดลงไปถึง 20% แต่เชื่อว่าการให้บริการที่ดีของพนักงานจะสามารถทำให้สถานการณ์กลับคืนมาเหมือนเดิมได้ เพราะการเดินทางด้วยรถไฟยังมีความจำเป็นของคนทุกระดับชั้นในประเทศไทย

ด้านบรรยากาศในงานศพของ นายภานุ ฆวนชิน นักศึกษามหาวิทยาลัยแม่โจ้เชียงใหม่เหยื่อของรถไฟสายมรณะที่ตั้งศพสวดพระอภิธรรมในวัดที่ จ.อุดรดิตถ์ เมื่อวันที่ 29 มิ.ย.ที่ผ่านมา มีพวกเพื่อนนักศึกษาสถาบันเดียวกันกับผู้ตาย รวมทั้งบรรดาครูอาจารย์จำนวนหนึ่งเดินทางกันมาร่วมงานจนแน่นวัด ท่ามกลางความโศกเศร้าเสียใจของเพื่อนนักศึกษาที่เพื่อนคนหนึ่งต้องมาจากไปก่อนเวลาอันควร โดยเพื่อนนักศึกษาที่มาร่วมงานศพของนายภานุฆวนชิน ต่างพากันแสดงความรู้สึกไม่พอใจการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่แสดงความรับผิดชอบต่อการสูญเสียครั้งนี้ล่าช้า และไม่มีความชัดเจนในการช่วยเหลือคนตายคนเจ็บ

นายจิรศักดิ์ ภู่งงเจริญ นักศึกษาปี 4 สาขาประมง คณะผลิตภัณฑ์การเกษตร มหาวิทยาลัยแม่โจ้ เพื่อนร่วมคณะเดียวกับนายภานุฆวนชิน กล่าวว่า จะพยายามให้การรถไฟฯให้การช่วยเหลืออย่างเป็นธรรมแก่ครอบครัวนายภานุฆวนชิน หากการรถไฟฯยังเฉยเมยหรือผลักความรับผิดชอบไปให้ พพร.เพียงอย่างเดียว พวกตนจะพากันออกมาเคลื่อนไหว เพราะจริง ๆ แล้ว การรถไฟฯ นำออกมาเจรจาเรื่องการให้ความช่วยเหลือแต่ในวันแรกที่เกิดเหตุเลยด้วยซ้ำไป

ขณะเดียวกัน นายยุทธนา ธีรบรรณ ทัศนายน ใน จ.อุดรดิตถ์ และเป็นสมาชิกชมรมทัศนายน จ.อุดรดิตถ์ พร้อมกับเพื่อนทัศนายนหลายคน ที่มาร่วมงานศพนักศึกษาเคราะห์ร้ายด้วย เปิดเผยว่า ญาติผู้ตายสามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย สิทธิใหม่ทดแทนจากการรถไฟฯได้ เพราะ

เป็นความผิดของ พพร. การรถไฟฯ กระทำโดยประมาท ถือว่าเป็นละเมิด ชมรมทัศนายน อุตรดิตถ์พร้อมที่จะให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับการฟ้องร้องศาลแพ่ง หากได้รับการชอรั้งจากญาติ นายภานุฆวนชิน สำหรับค่าทำศพที่ รฟท.จ่ายให้ศพละ 35,000 บาทนั้น ตนเห็นว่าน้อยเกินไป เนื่องจาก พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยังจ่ายให้ถึงศพละ 80,000 บาท เรื่องนี้การรถไฟฯควรหาทางแก้ไขได้แล้ว

ทางด้าน นายประคิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์ รมช.คมนาคมในฐานะกำกับดูแล รฟท. กล่าวถึงอุบัติเหตุรถไฟตกรางว่า นายชวน หลีกภัย นายกรัฐมนตรี และนายสุเทพ เทือกสุบรรณ รมว.คมนาคม เป็นห่วงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างมาก อย่างไรก็ตามยืนยันว่า รฟท.ต้องมีการปรับปรุงฝ่ายเดินรถและช่างกลให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างรอฟังผลสรุปสอบสวนข้อเท็จจริงของคณะทำงานของ รฟท. ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้ตั้งคณะกรรมการสอบสวนขึ้นมาอีก 1 ชุด เพื่อตรวจสอบเรื่องดังกล่าว

นายนิยม เอี่ยมวิไล ผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟท. กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวนข้อเท็จจริงถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จากเบื้องต้นสรุปได้ว่าเกิดจากการประมาทของคนขับ เมื่อรถถึงทางโค้งไม่ลดความเร็วตามที่กำหนดให้อยู่ในพิสัยไม่เกิน 55 กม./ชม. อย่างไรก็ตามยังมีพนักงานของ รฟท. 2 คนคือ นายวันชัย นิลเดช พนักงานขับรถ และนายคำณวน บุญแปลง หนีไปยังหาตัวไม่พบ หากพบคาดว่าสามารถสรุปเรื่องได้ภายใน 7 วัน

นายสรารัฐ ธรรมศิริ ผู้ว่าการ รฟท. กล่าวกรณีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นครั้งนี้ มีกระแสข่าวว่าตนยื่นใบลาออกนั้น ไม่เป็นความจริง ซึ่งตนจะเร่งสอบสวนหาข้อเท็จจริงให้เร็วที่สุด.