

รถไฟเชียงใหม่ถึงแห้ว พาร์เม ท้ายละ-3-เจ็บอีก

ชดเชยร้ทั้งแต่ออก
แหกรางยกขบวน
สยองที่แก่งหลวง
นต.แม่ไ้กับอนาถ
ภู่วิตวุ่นกลางทีก
น้ำเหล็กสยของอีก รถไฟ
สายเชียงใหม่-กรุงเทพฯ
แหกโค้งตกราง ดิ่งเหวบน
เขา บริเวณอุทยานแห่งชาติ
แก่งหลวง อ.ดอง จ.แพร่
ตายเจ็บนับสิบ เพยนาที่
มรณะ บณะ □ อ่านต่อหน้า 12

● รถไฟตกราง □ ต่อจากหน้า 1

บรรทุกผู้โดยสาร 300 คนมุ่งเข้ากรุง รถวิ่งมาด้วยความเร็วสูง ก่อนจะแหกโค้งตรงทางระเนระนาด หัวรถจักรและโบกี้ กระเด็นไปคนละทิศละทาง เศษบุญที่มีดินไม้มาขวาง ทำให้ไม่ตั้งลงไปสู่กันเหว หัวหน้าตู้เสบียงแลพชร.เดิมเบียร์ตั้งแต่รถออกจากเชียงใหม่ ส่วน 1 ในผู้ที่เสียชีวิต เป็นนักศึกษาชั้นปี 4 แม่ใจ

เมื่อเวลา 19.30 น. วันที่ 26 มิ.ย. เจ้าหน้าที่ตำรวจ สก.อ.ลอง จ.แพร่ รับแจ้งจากเชียงใหม่ว่ามีเหตุรถไฟตกราง บริเวณอุทยานแห่งชาติแก่งหลวง ดอยโง้ม อ.ลอง จ.แพร่ จึงรายงานผู้บังคับบัญชา ต่อมาร.ต.อ.สุเกียรติ กือทอง ร้อยเวร พร้อมกำลังจำนวนหนึ่งรีบไปที่เกิดเหตุ พบรถไฟสายเชียงใหม่-กรุงเทพฯ ขบวนที่ 38 จำนวน 9 โบกี้ มีผู้โดยสารประมาณ 300 คน อยู่ในสภาพล้มระเนระนาด หัวรถจักรและโบกี้กระดอนไปคนละทิศละทาง บางตู้ถูกเหวี่ยงไปเกยอยู่กับต้นไม้ใหญ่ จึงรอดจากการตกเหวได้อย่างหวุดหวิด

ในที่เกิดเหตุพบผู้บาดเจ็บจำนวนมากร้องครวญครางขอความช่วยเหลือ คนที่บาดเจ็บเพียงเล็กน้อยต่างร้องไห้ด้วยความตื่นกลัว ซึ่งจังหวัดได้ระดมเจ้าหน้าที่ทั้งตำรวจ หน่วยกู้ภัย เจ้าหน้าที่โรงพยาบาล ไปช่วยเหลือผู้บาดเจ็บในที่เกิดเหตุ แต่การนำผู้บาดเจ็บออกมาทำได้ยาก เนื่องจากสามารถทยอยคนเจ็บออกมาโดยทางรถรางเครื่องได้ทางเดียว ส่วนพชร.ได้รับบาดเจ็บสาหัสติดอยู่กับหัวรถจักร

ในที่เกิดเหตุพบศพผู้เสียชีวิตคือ นายกานูมาศ ชมชื่น นักศึกษาปี 4 ม.แม่ใจ ส่วนนางจันทรา ศิริธรรมานวงศ์ อยู่บ้านเลขที่ 1249/4 สุขุมวิท 71 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กทม. นอนนิ่งอยู่ใต้โบกี้รถไฟ คาดว่าเสียชีวิตแล้ว และศพอีกรายไม่ทราบชื่อ

ส่วนผู้บาดเจ็บสาหัสมีรายชื่อดังนี้ นายอุดม มนูญ เรื่อง ข้าราชการประจำสำนักปลัดกระทรวงสาธารณสุข แขนซ้ายขาด, นายประสิทธิ์ พันธุ์แสงดาว, นายสุเน่ง วงกิ่ง, นายวิรัชพงษ์ สนิมวงศ์, นายสมเดช อินทศรี, นายสุนทร แขนนา, น.ส.ชนิษฐา นิลอ่อน, นางละมัย ไรจน์จิรัส, นายชัยรัตน์ หาญวรวงศ์, นางสาวพร อินทกำ

สอบสวนเบื้องต้นทราบว่า รถไฟขบวนดังกล่าวมีผู้โดยสารมาด้วยประมาณ 300 คน วิ่งมาจากสถานีเชียงใหม่มุ่งหน้าเข้ากรุงเทพฯ ในเวลา 15.30 น. สอบถามผู้อยู่ในเหตุการณ์แล้วว่าก่อนเกิดเหตุรถไฟได้วิ่งสายไปสายมาและจอดเป็นพักๆ และออกตัวแต่ละครั้งก็วิ่งด้วยความเร็วสูง โดยเฉพาะช่วงโค้งจะวิ่งเร็วมาก และขณะที่รถไฟวิ่งมาจากบริเวณสถานีรถไฟขาคันได้ประมาณ 5 ก.ม. เพื่อมุ่งหน้าเข้าสถานีรถไฟบ้านป็น ก็เกิดอุบัติเหตุขึ้น โดยนายพงษ์ศักดิ์ มงคลปทุมรัตน์ อายุ 30 ปี หัวหน้าตู้เสบียงเผยว่า พชร.เดิมเบียร์ตั้งแต่ยังไม่ออกเดินทาง