



แม่โจ้เปิดมิติใหม่สู่อาชีพการ เกษตรในทันสมัยสู่ห้องถิ่น

ผศ.ธีระพงษ์ สุวบุญกูฏ คณะอาจารย์ประจำภาควิชา
วิศวกรรมเกษตรและอาหาร คณะวิศวกรรมและอุตสาหกรรมเกษตร มหา
วิทยาลัยแม่โจ้ เปิดเผยว่า การวิจัยการผลิตปุ๋ยหมักระบบกองเติมอากาศ
(Aerated Static Pile Composting System) ซึ่งเป็น
โครงการที่ได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และ
เทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) เพื่อให้ได้ระบบการผลิตปุ๋ยหมักในเชิง
พาณิชย์ของชุมชนโดยไม่ต้องพลิกกลับกองปุ๋ย พบว่า การหมักปุ๋ย
ระบบกองเติมอากาศสามารถหมักปุ๋ยได้เสร็จ ภายในระยะเวลา 1 เดือน
ได้ปุ๋ยคุณภาพดี

โดยไม่ต้องพลิกกลับกองปุ๋ยและมีค่าองค์ประกอบธาตุอาหาร
ตามมาตรฐานปุ๋ยอินทรีย์ของกระทรวงเกษตรฯ กำหนดนอกจากนี้ ยัง
สามารถผลิตปุ๋ยหมักได้ประมาณมากถึงเดือนละ 10 ตัน



ทั้งนี้ การหมักปุ๋ยทำโดยกองบนพื้นดินกลางแจ้งและไม่ต้องมีโรงเรือน ทำให้เกษตรกร
สามารถผลิตปุ๋ยได้ทุกฤดูกาล มีการทำงานที่ง่ายและใช้พลังงานต่ำ ช่วยเกษตรกรสามารถ
นำระบบนี้ไปผลิตปุ๋ยหมักในเชิงพาณิชย์เป็นอาชีพเสริมได้เป็นอย่างดี โดยการผลิตปุ๋ยหมัก นี้มี
ค่าการลงทุนขั้นต้นประมาณ 34,000 บาท ประกอบด้วย พัดลม ระบบท่อ และระบบไฟฟ้า

แต่หากลงทุนชุดใหญ่เต็มรูปแบบใช้เงินลงทุนประมาณ 1 แสนบาท เกษตรกรจะมี
รายได้จากการจำหน่ายปุ๋ยหมักมากกว่าเดือนละ 30,000 บาท ซึ่งปัจจุบันมีกลุ่มเกษตรกร
ผลิตปุ๋ยหมักด้วยระบบนี้ไม่ต่ำกว่า 300 แห่งแล้ว

ผศ.ธีระพงษ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า เกษตรกรผู้ที่สนใจงานวิจัยดังกล่าว สามารถ
สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์สถิติการผลิตปุ๋ยหมักระบบกองเติมอากาศ ภาควิชา
วิศวกรรมเกษตรและอาหาร คณะวิศวกรรมเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร มหาวิทยาลัยแม่โจ้
โทร.053-875563 หรือ www.compost.mju.ac.th

ทางด้าน รองศาสตราจารย์เทพ พงษ์พานิช อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่โจ้กล่าวถึง
ความร่วมมือในการพัฒนาการวิจัยเชิงชีวภาพกับผู้ประกอบการด้านเชื้อเพลิงจาก
ประเทศสิงคโปร์ นอร์เวย์และสหรัฐ ในการทดสอบประสิทธิภาพของสารเติมแต่งน้ำมัน ที่เรียกว่า
แมส (MAZ) ที่จะนำไปผสมกับน้ำมัน 4 ชนิด ทั้ง น้ำมัน ดีเซล เบนซิน ไปโอดีเซล และแก๊ส
โซฮอล์ และใช้ทดสอบกับรถยนต์

ทั้งนี้ผู้ช่วยศาสตราจารย์ณัฐวุฒิ ศุษวิ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยพลังงาน มหาวิทยาลัยแม่

โจ้กล่าวว่า ศูนย์แห่งนี้จะเป็นสถาบันแห่งแรกของ
ไทยที่จะมีการวิจัยและทดสอบประสิทธิภาพ การ
เผาไหม้ของสาร แมส ในรถยนต์ เพื่อจุดข้อดี
และข้อเสียของการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากการ เพิ่มค่า
ออกแทน และลดมลพิษจากท่อไอเสียรถยนต์
นอกจากนี้ยังจะทดสอบการประหยัดพลังงาน
และส่งผลผลกระทบต่อเครื่องยนต์ ทั้งนี้จะ
ดำเนินการวิจัยในช่วง 6 เดือน โดยเบื้องต้นจะ
นำไปทดสอบกับการถไฟแห่งประเทศไทยและ
กรมประมง อย่างไรก็ตามหลาย ประเทศได้มี
การทดสอบและใช้สารดังกล่าวในเครื่องยนต์
และมีการรับรองจากหลายประเทศ อาทิ จีน
และนิวซีแลนด์ นอกจากนี้ยังแพร่หลายอยู่ในยุโรป
อเมริกา และเอเชีย