



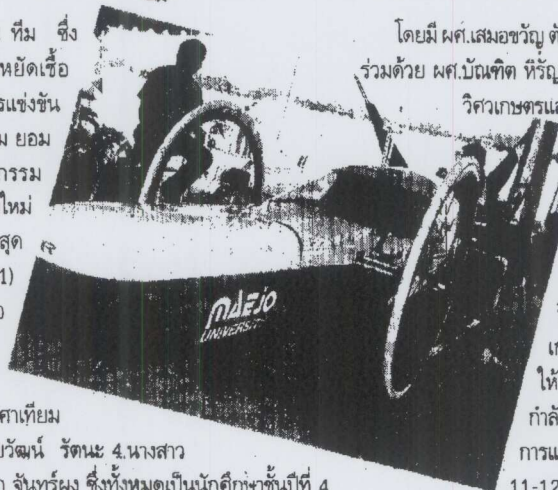
ชื่อหนังสือพิมพ์	วันที่	ปีที่	ฉบับที่	หน้า
บ้านเชียง	11 ส.ค. 2549	-	-	13

13 ตามที่ทาง บริษัท ฮอนด้า จัดการแข่งขัน ฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ 8 Honda Econo Power Contest ประจำปี 2548 ระดับภูมิภาค ภาคเหนือ เมื่อวันที่ 10-11 ธันวาคม 2548 ณ กองบิน 2 จ.ลพบุรี โดยเปิดโอกาสให้สถาบันการศึกษาส่งผลงานการประดิษฐ์คิดค้นรถประหยัดเชื้อเพลิงเข้าร่วมแข่งขัน ซึ่งแบ่งประเภทการแข่งขันเป็น 4 ประเภท ได้แก่ รถประติษฐ์ เขตภาคเหนือ, รถตลาด 100 ซีซี, รุ่นน้ำมันแก๊สโซฮอล์, รถตลาด 125 ซีซี, รุ่นทั่วไป และรถตลาด 125 ซีซี, รุ่นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยคณะวิศวกรรมและอุตสาหกรรมเกษตร มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ได้ส่งทีมนักศึกษาเข้าร่วมแข่ง



วิศวะแม่โจ้ ประดิษฐ์เครื่องยนต์ประหยัดน้ำมัน

ชั้นในประเภทรถประติษฐ์ จำนวน 2 ทีม ซึ่งการประกวดในครั้งนี้มีผู้ส่งรถประหยัดเชื้อเพลิงเข้าร่วมทั้งสิ้น 225 ทีม ผลการแข่งขันปรากฏว่า รถหมายเลข 569 ของทีม ยอมแพ้-ช คณะวิศวกรรมและอุตสาหกรรมเกษตร มหาวิทยาลัยแม่โจ้ จังหวัดเชียงใหม่ ได้รับรางวัลชนะเลิศ ที่ 1 ด้วยสถิติสูงสุด 1,126.4988 กิโลเมตร/ลิตร (เบนซิน 91) ในการทำสถิติสูงสุดของเขตภาคเหนือ ประเภทรถประติษฐ์ สำหรับสมาชิกของทีมยอมแพ้-ช ของมหาวิทยาลัยแม่โจ้ ประกอบด้วย 1.นายรัฐวัฒน์ วงศาเทียม 2.นายภคินันท์ สุขสำราญ 3.นายชัยวัฒน์ รัตนะ 4.นางสาวสาลิณี เปียงใจ และ 5.นางสาวอัจฉรา จันทร์ผง ซึ่งทั้งหมดเป็นนักศึกษาชั้นปีที่ 4 สาขาวิศวกรรมเกษตร



โดยมี ผศ.เสมอขวัญ ตันติกุล เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา พร้อมด้วย ผศ.บัณฑิต ทิพย์สถิตพรย์ หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมและอาหาร, อ.รชฎ เชื้อวิโรจน์ คณบดีคณะวิศวกรรมและอุตสาหกรรมเกษตร พร้อมอาจารย์ เจ้าหน้าที่ และนักศึกษาคณะวิศวกรรมและอุตสาหกรรมเกษตร มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ให้การสนับสนุนและร่วมเป็นกำลังใจ โดยจะเดินทางเข้าร่วมการแข่งขันระดับประเทศในวันที่ 11-12 กุมภาพันธ์ 2549 ณ กรมทหารราบที่ 11 รักษาพระองค์ บางเขน กรุงเทพฯ