



กลุ่มภารกิจจดหมายเหตุและสารนิเทศท้องถิ่น

สำนักหอสมุด มหาวิทยาลัยแม่โจ้

NORTH CLIPPING 2553/ 00169

ชื่อหนังสือพิมพ์ เชียงใหม่นิวส์	วันที่ 21 ส.ย. 2552	ปีที่ 19	ฉบับที่ 6550	หน้า 5
---	-------------------------------	--------------------	------------------------	------------------



**ร้อยเรื่อง
เมืองล้านนา
ปีที่ ๑๑**

นั่งรถไฟไปค้นหาความ ทรงจำที่“ดอยขุนตาน”

เสียง

หวูดของขบวนรถเร็วสายกรุงเทพเชียงใหม่ที่จอดแวะสถานีบ้านขุนตาน เป็นเสมือนสัญญาณบอกให้นักท่องเที่ยวที่ลงรถไฟสถานีนี้นี้ว่า นี่เป็นบททดสอบเริ่มต้นของการเดินทางขึ้นไปยัง

อุทยานแห่งชาติดอยขุนตาน

ว่ากันว่าในช่วงเวลาของหนุ่มสาว หากใครที่ยังไม่เคยแบกเป้เข้าป่าขึ้นไปเที่ยวดอยขุนตานแล้วละก็ยังไม่อาจผ่านวันเวลาแห่งการเป็นวัยรุ่นนั้นมาได้

เนิ่นนานเต็มทีที่ผู้คนชาวลำพูนและลำปางจะหาเวลาว่างช่วงวันหยุดพักผ่อนพากันนั่งรถไฟมาลงที่สถานีบ้านขุนตานเพื่อขึ้นไปสัมผัสผืนดินไธสมะของดอยขุนตาน ในอดีตที่นี้ถือได้ว่าเป็นเส้นทางเดินเท้าทางเดียวที่จะขึ้นไปยังอุทยานแห่งชาติดอยขุนตาน ปัจจุบันสามารถนำรถขึ้นไปได้จนถึงบริเวณจุดยุทธศาสตร์ (ย.1) แต่ทว่าชื่อเสียงอันระบือของดอยขุนตานกลับอยู่ที่การนั่งรถไฟลอดอุโมงค์มาลงที่สถานีบ้านขุนตานซึ่งถือว่าเป็นอุโมงค์รถไฟที่ยาวที่สุดในประเทศไทย



ชื่อหนังสือพิมพ์ เชียงใหม่นิวส์	วันที่ 21 ส.ย. 2552	ปีที่ 19	ฉบับที่ 6550	หน้า 5
------------------------------------	------------------------	-------------	-----------------	-----------

หากย้อนระลึกถึงอดีตอันขมขื่นของการขุดเจาะอุโมงค์รถไฟที่มีกรรมกรชาวจีนต้องสังเวยชีวิตด้วยโรคหิวาห์และไข้มาลาเรียเป็นจำนวนหลายพันคนแล้วนั้น การขุดเจาะอุโมงค์ขุนตานหรือถ้ำขุนตานเริ่มต้นมีการสำรวจเมื่อปี พ.ศ.2448 โดยวิศวกรชาวเยอรมันชื่อ มร.อีโอเซ็นโฮเฟอร์ ซึ่งเข้ามารับราชการในกรมรถไฟหลวงเมื่อปลายรัชกาลที่ 5 อุโมงค์แห่งนี้เริ่มลงมือขุดเจาะเมื่อปี พ.ศ.2450 ใช้เวลาก่อสร้างนานถึง 11 ปี งานขุดเจาะอุโมงค์ขุนตานใช้นายช่างชาวเยอรมันเกือบ 250 คน กรรมกรชาวจีน อีสาน และคนพื้นเมืองอีกนับพัน ในการก่อสร้างอุโมงค์ขุนตานคนงานต้องพบกับอุปสรรคอย่างมากมาย ทั้งโรคภัยไข้เจ็บ รวมถึงปัญหาเสาะหาคนงาน แม้แต่นายช่างชาวเยอรมันก็เคยถูกเลือกเข้าไปหลบซ่อนอยู่ในอุโมงค์ทำร้ายบาดเจ็บมาแล้ว การขุดเจาะอุโมงค์ขุนตานแล้วเสร็จเมื่อ พ.ศ.2461 มีความยาวทั้งสิ้นประมาณ 1,352 เมตร

จากสถานี่บ้านขุนตานจะมีเส้นทางเดินเท้าขึ้นไปยังอุทยานแห่งชาติดอยขุนตาน เส้นทางในช่วงนี้จะแคบเลาะไปตามไหล่เขาค่อนข้างชัน ระยะทางประมาณ 1,300 เมตรก่อนจะถึงที่ทำการอุทยานฯจะมีจุดชมวิว ทิวทัศน์จากจุดนี้สามารถมองเห็นเทือกเขาสลับซับซ้อนสวยงามมาก

อุทยานแห่งชาติดอยขุนตาน ได้รับการประกาศให้เป็นอุทยานแห่งชาติลำดับที่ 10 เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2518 จนถึงวันนี้มีอายุกว่า 30 ปี อุทยานแห่งชาติดอยขุนตานมีพื้นที่กว้างประมาณ 255 ตารางกิโลเมตร





ชื่อหนังสือพิมพ์	วันที่	ปีที่	ฉบับที่	หน้า
เชียงใหม่นิวส์	21 ส.ย. 2552	19	6550	5



ครอบคลุมพื้นที่อำเภอแม่ทาจังหวัดลำพูนและอำเภอหางฉัตร จังหวัดลำปาง

เมื่อมาถึงที่ทำการอุทยานฯ นักท่องเที่ยวจะต้องเสียค่าธรรมเนียมเข้าอุทยานฯ คนละ 20 บาท เส้นทางจากนี้ไปจะเป็นทางเดินขึ้นสู่ยอดดอยในช่วงแรกจะมีทางสำหรับรถยนต์ระยะทางประมาณ 2,500 เมตรขึ้นไปจนถึงลานจอดรถจากนั้นก็เดินเท้าต่อไปยังจุดยุทธศาสตร์ที่ 1 (ย.1) เส้นทางเดินช่วงนี้จะเป็นทางขึ้นเขาที่แคบ

พอเดินสวนกันได้ส่วนใหญ่เป็นบันไดปูนและหิน

บริเวณจุดยุทธศาสตร์ 1 (ย.1) สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางประมาณ 900 เมตร ในอดีตที่แห่งนี้เคยเป็นที่ประทับพักแรมของกรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ซึ่งเสด็จมาเป็นแม่กองคุมงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟขุนตาน ปัจจุบันบริเวณ ย.1 เป็นกลุ่มบ้านพักของการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้ให้บริการแก่นักท่องเที่ยว บริเวณนี้เราจะเห็นกลุ่มต้นสนแทรกตัวปะปนกับพันธุ์ไม้อื่นทั่วไปที่ระดับความสูง 850 - 1,000 เมตร ซึ่งเป็นระดับความสูงปานกลางของดอยขุนตานที่เชื่อมต่อเนื่องระหว่างป่าผลัดใบกับป่าดิบสน

จากย.1ขึ้นไปอีกประมาณ 1 กิโลเมตรถึงบริเวณ ย.2 ในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 บริเวณนี้เป็นที่พักของบริษัตัดไม้ หลังสงครามสงบหม่อมราชวงศ์คึกฤทธิ์ ปราโมช อดีตนายกรัฐมนตรีได้ซื้อพื้นที่ดังกล่าวแล้วสร้างบ้านพักส่วนตัวและทำไร่ลิ้นจี่ ไร่องุ่นและสวนดอกไม้ ปัจจุบันบริเวณย.2 ยังมีสถานที่บรรจุอัฐิของหม่อมราชวงศ์คึกฤทธิ์ ปราโมช ตรงข้ามบ้านพัก บนย.2 มีเนินเขาปกคลุมด้วยต้นสนสองใบ เรียกว่า “ลานสน” เหมาะสำหรับเป็นที่กางเต็นท์พักแรม

จาก ย.2 ไปจนถึง ย.3 เส้นทางเดินไปลำบากนักเพราะบางช่วงจะเป็นที่ราบขึ้นเขาบ้างเล็กน้อย ระยะทางในช่วงนี้ประมาณ 2 กิโลเมตร บริเวณ ย.3 อยู่สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางประมาณ 1,225 เมตร เป็นกลุ่มบ้านพักของมิชชันนารีอเมริกันสร้างไว้หลังจากอุโมงค์ขุนตานและทางรถไฟสร้างเสร็จ ทุกๆ ปีช่วงเดือนเมษายนจะมีกลุ่มมิชชันนารีเดินทางมาพักผ่อน



ชื่อหนังสือพิมพ์ เชียงใหม่นิวส์	วันที่ 21 ส.ย. 2552	ปีที่ 19	ฉบับที่ 6550	หน้า 5
---	-------------------------------	--------------------	------------------------	------------------

ปัจจุบันบ้านพักดังกล่าวอยู่ในความดูแลของมหาวิทยาลัยพายัพ หากเดินต่อไปอีกประมาณ 1 กิโลเมตรจะถึง ย.4 ระยะทางในช่วงสุดท้ายจะลำบากกว่าช่วงอื่น บางตอนต้องไต่ความสูงชันไปตามซอกหิน บริเวณริมทางเดินจะมีศาลาพักไว้บริการเป็นช่วงๆ

จุดสูงสุดของดอยขุนตานหรือ ย.4 เป็นลานหินเล็กๆ ในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 เรียกว่า “ม่อนสองกล้อง” ซึ่งเป็นบริเวณที่ใช้ส่งกล้องทางยุทธศาสตร์ สามารถมองเห็นทิวทัศน์ของเมืองลำปางได้ชัดเจน ทิวเขากว้างใหญ่ที่ทอดตัวอยู่เบื้องหน้าคล้ายดังปราการที่โอบล้อมธรรมชาติ



ของที่เราได้

หากใครที่อยากจะสัมผัสสมณต์เสน่ห์ของธรรมชาติบนดอยขุนตาน สามารถติดต่อได้ที่อุทยานแห่งชาติดอยขุนตาน โทรศัพท์ 0-5351-9216, 519217.

หมายเหตุ : นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปเที่ยวดอยขุนตานได้โดยใช้เส้นทางรถไฟไป - กลับภายในวันเดียว เริ่มต้นที่สถานีรถไฟลำพูนมีขบวนรถเร็วที่วิ่งจากเชียงใหม่-กรุงเทพฯ มาถึงสถานีลำพูนเวลา 07.10 น. ใช้เวลาเดินทางประมาณ 50 นาทีถึงสถานีรถไฟขุนตาน ราคาค่าโดยสารคนละ 10 บาท ส่วนขากลับมีรถไฟเที่ยวลงหลายขบวน เริ่มตั้งแต่เวลา 11.11 น. เป็นขบวนรถเร็วกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และในเวลา 13.33 น. ขบวนรถดีเซลราง นครสวรรค์ - เชียงใหม่

จักรพงษ์ คำบุญเรือง

jakpong@chiangmainews.co.th