



ชื่อหนังสือพิมพ์	วันที่	ปีที่	ฉบับที่	หน้า
เชียงใหม่นิวส์	10 พ.ย. 2553	20	7057	5



ถนนขึ้นสู่พระธาตุ ดอยสุเทพ

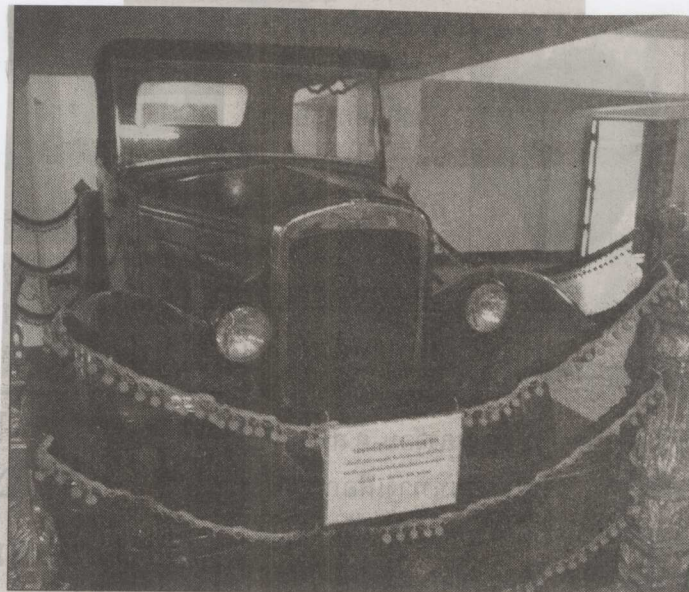
วัด

พระธาตุดอยสุเทพ จังหวัดเชียงใหม่เป็นปูชนียสถานสำคัญ
คู่บ้านคูเมืองมาช้านาน ประชาชนทั้งในเชียงใหม่และจาก
ต่างถิ่นมักจะเดินทางมากราบไหว้อยู่เสมอๆ
ในอดีตการเดินทางขึ้นไปนมัสการองค์พระธาตุดอยสุเทพเป็น
ไปด้วยความลำบากยิ่ง จะต้องเดินเท้าขึ้นไปใช้เวลาหลายชั่วโมง จนกระทั่งปี
พ.ศ.2460 เมื่อพระองค์เจ้าบรมเดช ซึ่งเป็นอุปราชมณฑลพายัพได้ทรงมี
ดำริให้นายช่างกองทางสำรวจในการก่อสร้างถนนขึ้นดอยสุเทพซึ่ง
ประมาณกันแล้วจะต้องใช้เงินในการก่อสร้างถึง 2 แสนบาทและจะต้อง
ใช้เวลาในการสร้างทางนานถึง 3 ปี ทางราชการ
ไม่มีเงินงบประมาณจึงได้สั่งระบับลงตั้งแต่บัดนั้น
ต่อมาหลวงศรีประกาศและเจ้าแก้ว
นวรรัฐ ซึ่งเป็นเจ้าหลวงเชียงใหม่จึงกราบ
อาราธนาครูบาศรีวิชัย อธิษฐานจิตนั่งสมาธิดู
ความสำเร็จ อีกครั้งหนึ่ง ซึ่งครูบาศรีวิชัยท่านก็
นัดให้มาฟังคำตอบอีกทีในวันรุ่งขึ้น ครั้นรุ่งขึ้น



ชื่อหนังสือพิมพ์ เชียงใหม่นิวส์	วันที่ 11.0 พ.ย. 2553	ปีที่ 20	ฉบับที่ 7057	หน้า 5
---	---------------------------------	--------------------	------------------------	------------------

มนต์และสวดชัยมงคลคาถา พระยาพหลพลพยุหเสนา เป็นผู้ลงจอบแรกเป็นพิธีและครูบาศรีวิชัยท่านลากมูลดิน เป็นพิธีเอาฤกษ์เอาชัย จากนั้นเจ้าแก้วนารัฐ เจ้าผู้ครองนครเชียงใหม่จึงได้ลงจอบแรกประเดิม ติดตามด้วยหลวงศรีประกาศ คุณนายเรือนแก้ว เจ้านายฝ่ายเหนือ พ่อค้าคบดี ต่างร่วมลงจอบแรกประเดิมการสร้างทางอย่างทั่วถึง



เมื่อทั้ง 2 ท่านก็เดินทางเข้ากราบนมัสการครูบาศรีวิชัยอีกครั้งหนึ่ง ก็ได้รับคำตอบว่า “จะเสร็จภายใน 6 เดือนนี้” และท่านยังพูดเป็นปริศนาอีกว่า “วันศุกร์ขึ้นเขา วันเสาร์ลงห้วย” ขอให้เริ่มพิธีได้

หลวงศรีประกาศ จึงรีบเดินทางไปปรึกษาคุณนายเรือนแก้ว ซึ่งเป็นภริยา ก็ได้รับการตอบรับด้วยดี พร้อมยังอาสาทำหน้าที่เป็นแม่ครัว หลวงศรีประกาศจึงได้ใช้เงินส่วนตัวจัดพิมพ์ใบปลิวเกี่ยวกับการจะสร้างทางขึ้นดอยสุเทพ จำนวนห้าหมื่นฉบับ และเจ้าแก้วนารัฐก็ได้จัดพิมพ์เพิ่มอีกห้าหมื่นฉบับ ออกแจกจ่ายให้แก่ประชาชนทั่วภาคเหนือ

ครูบาศรีวิชัยได้ถือเอาฤกษ์ในวันที่ 9 พฤศจิกายน 2477 โดยครูบาได้มอบหมายให้ครูบาเลี่ยม เจ้าอาวาสวัดแสนฝาง เป็นผู้ขึ้นท้าวทั้ง 4 ในเวลา 01.00 น. ครั้นพอถึงเวลา 10.00 น. พระยาพหลพลพยุหเสนา นายกรัฐมนตรีคนแรกของประเทศไทย ได้อาราธนานิมนต์ครูบาศรีวิชัยจากวัดพระสิงห์มาสู่บริเวณพิธี เมื่อขบวนนิมนต์ครูบาศรีวิชัยเดินทางมาถึงบริเวณเชิงดอย (บริเวณวัดศรีโสดา) พิธีลงจอบแรกการสร้างทางขึ้นดอยสุเทพก็เริ่มขึ้น โดยครูบาเลี่ยม วัดแสนฝางเป็นผู้สวดเจริญพระพุทธ



ชื่อหนังสือพิมพ์ เชียงใหม่นิวส์	วันที่ 11.0 พ.ย. 2553	ปีที่ 20	ฉบับที่ 7057	หน้า 5
---	---------------------------------	--------------------	------------------------	------------------



ครูบาศรีวิชัย ท่านได้ประกาศต่อผู้คนที่มาร่วมงานในพิธีวันนั้นว่า “การสร้างทางในครั้งนี้ นับเป็นการใหญ่อย่างยิ่ง จะสำเร็จลงได้ก็ต่อเมื่อมีเทวดามาช่วย ท่านทั้งหลายจงมีความมั่นใจและร่วมมือกันอย่างจริงจัง จะเห็นผลสำเร็จอย่างแน่นอน” ท่านได้ประกาศสวดจาสิทธิออกมาเป็นการทำให้มหาชนเกิดพลังว่ามีเทวดามาช่วย แต่กระนั้นหลวงศรีประกาศ ก็ยังมีวาทิตกเพราะเกรงจะไม่สำเร็จ เพราะวันนั้นมีแต่ผู้คนมาช่วยเพียงไม่เท่าไร ครูศรีวิชัยเล็งเห็นหลวงศรีประกาศที่กระวนกระวายเช่นนั้น จึงกล่าวต่อหลวงศรีประกาศไปว่า “คุณหลวงไม่ต้องวิตก อีก 7 วันคนจะมามากขึ้นจนไม่มีที่ขาด”

จากนั้นอีก 7 วัน เมื่อใบปลิวจำนวนหนึ่งแสนฉบับ กระจายไปถึงมือศรัทธาประชาชน ชาวล้านนาหลายอำเภอ หลายจังหวัดทางภาคเหนือ มีหลายชนชั้น หลายเชื้อชาติภาษาต่างทยอยกันมาสู่เชิงวัดศรีโสดา บ้างก็งูจงอางหลาน บ้างก็หาบสัณหาละ อาหารการกินมาสมทบช่วยเหลือ บ้างก็แบกจอบเสียม จากสิบเป็นร้อย จากร้อยเป็นพันและจากพันเป็นหมื่น จนดูแน่นขนัดไปทั่วบริเวณ

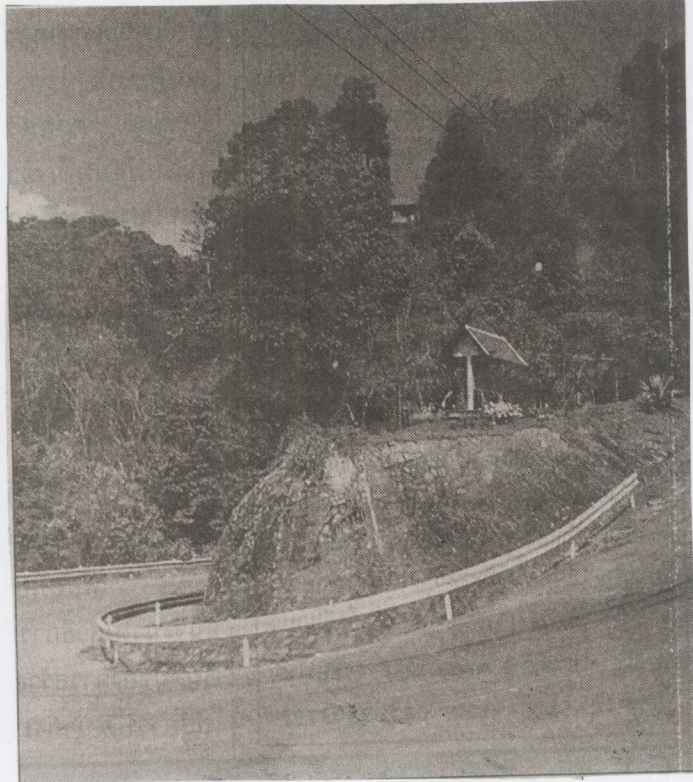


กลุ่มภารกิจจดหมายเหตุและสารนิเทศท้องถิ่น

สำนักหอสมุด มหาวิทยาลัยแม่โจ้

NORTH CLIPPING 2554/ 00045

ชื่อหนังสือพิมพ์ เชียงใหม่นิวส์	วันที่ 10 พ.ย. 2553	ปีที่ 20	ฉบับที่ 7057	หน้า 5
---	-------------------------------	--------------------	------------------------	------------------



□□□ ภายหลังที่ครูบาศรีวิชัยร่วมกับ
ศรัทธาประชาชนชาวเชียงใหม่และใกล้เคียงได้
ก่อสร้างถนนขึ้นสู่วัดพระธาตุดอยสุเทพ เมื่อ
วันที่ 9 พฤศจิกายน 2477 ใช้เวลาสร้างกว่า
5 เดือนแล้วเสร็จในวันที่ 30 เมษายน 2478
อันนับเป็นการเริ่มต้นเส้นทางธรรมที่นำพุทธ
ศาสนิกชนจากทั่วสารทิศมุ่งหน้าขึ้นไป
นมัสการพระบรมธาตุดอยสุเทพ □□□



ชื่อหนังสือพิมพ์	วันที่	ปีที่	ฉบับที่	หน้า
เชียงใหม่นิวส์	10 พ.ย. 2553	20	7057	5

การก่อสร้างทางในช่วงแรกๆนั้น เป็นหน้าที่ของหลวงศรีประกาศ เจ้าแก้งว้อและเจ้าแก้วนารัฐ นอกจากนั้นเจ้าแก้งว้อและหลวงศรีประกาศยังรับหน้าที่คอยดูแลรถน้ำซึ่งบรรทุกน้ำและอาหารขึ้นลงตลอดระยะทางในการก่อสร้าง ส่วนครูบาได้มได้รับมอบหมายให้เป็นผู้นำเผ่าเผ่าบุกเบิกเส้นทางพร้อมกับขุนกัณฑ์ ชนชนนท นอกจากนั้นบรรดาชาวเมืองเชียงใหม่ ไม่ว่าจะเป็นพ่อค้าคหบดี ทหาร ตำรวจ ชาวนาน ในเขตแขวงเมืองเชียงใหม่ ต่างมาร่วมกันเป็นหมู่คณะจัดเครื่องไทยทาน ข้าวสารอาหารแห้ง ผลไม้ต่างๆ ตลอดจนอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในการสร้างทาง ลำเลียงด้วยรถบรรทุกจำนวนกว่า 50 คันแล้วแห่ด้วยขบวนดุริยางค์ แตรวง แห่กันมาอย่างใหญ่โตมโหฬาร เพื่อนำมาถวายครูบาศรีวิชัย ในการร่วมสร้างทางขึ้นดอยสุเทพ

การสร้างทางขึ้นดอยสุเทพเป็นไปอย่างรวดเร็ว เข้ามาทุกคนก็มุ่งปฏิบัติหน้าที่ที่ตนมีอยู่ในหมู่หมวดนั้นๆ คำมาก็จัดการแสดงรื่นเริงประสาชาบ้าน ใครมีอะไรก็จะนำมาแสดง ไม่ว่าจะเป็นชาวเขาชาวดอยหรือชาวพื้นราบ ต่างผลัดกันขึ้นมาแสดงกันอย่างสนุกสนาน

ด้วยพลังมหาชนคนหลายพันคน รวมกันเป็นเรือนหมื่น ซึ่งหลั่งไหลมาจากหลายอำเภอหลายจังหวัด เช่น ลำพูน ลำปาง แพร่ น่าน เชียงราย พะเยา แม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ ดาก สุโขทัย พิษณุโลก เชียงแสน ตลอดจนแถบชายแดนพม่า ด้วยบุญญาบารมีอันแรงกล้ากับหยาดเหงื่อแรงกายแรงใจ และแรงศรัทธาของประชาชน ไม่นานทางขึ้นสู่ดอยสุเทพก็สำเร็จลุล่วง ด้วยระยะทาง 11 กิโลเมตรกับอีก 530 เมตรโดยใช้เวลาในการก่อสร้างเพียง 5 เดือนกับ 22 วัน

พิธีเปิดถนนประเดิมเส้นทางเป็นครั้งแรก โดยใช้รถยนต์ของเจ้าแก้งว้อแล้วอาราธนาในมนต์ครูบาศรีวิชัยนั่งขึ้นสู่ดอยสุเทพในวันที่ 30 เมษายน 2478 พร้อมทั้งจัดพิธีฉลองสมโภชอีก 15 วัน 15 คืน

จักรพงษ์ คำบุญเรือง

jakpong@chiangmainews.co.th