



ข่าวมหาวิทยาลัยแม่โจ้

MAEJO UNIVERSITY NEWSRELEASE



งานประชาสัมพันธ์ กองกลาง สำนักงานอธิการบดี โทร.0-5387-3046-7
www.mju.ac.th/prmaejo

02486

ภาคเหนือ เนชั่น เจาะข่าว กว๊าน
ด.ม.ชัด.ลึก
นสพ.ยอดเยี่ยมในงานประชุมหนังสือพิมพ์โลก 2005
ประจำวันที่ 27 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2551



พิษน้ำมันทำแฟร้นขี่ม้าฮิต นศ.แม่โจ้สุดเก๋ ควบบม้าไปเรียน!!!

ราคาน้ำมันที่พุ่งขึ้นไม่หยุดบีบคั้น นศ.กลุ่มหนึ่งในมหาวิทยาลัยแม่โจ้
หาทางออกด้วยการขี่ม้าไปเรียน จากชมรมขี่ม้าเล็กๆ ปัจจุบันมี นศ.
ทั้งหญิง-ชายหันมาขี่ม้าในราคาหมื่นเศษขี่แทนรถ รายละเอียดหน้า 14

ส าคาน้ำมันที่พุ่งไม่หยุดจุดไม่อยู่ในปัจจุบัน ทำให้ “ภาณุ เนียมชมภู” ช่างทำเครื่องหนังวัย 38 ปี หนามมหาวิทยาลัยแม่โจ้ จ.เชียงใหม่ ตัดสินใจหันมาขี่ม้าไปทำงาน และใช้ในชีวิตประจำวัน แทนการใช้รถกินน้ำมัน อย่างแต่ก่อน และเขาไม่ได้หยุดแนวคิดนี้ไว้เฉพาะกับตัวเองเท่านั้น แต่ยังขยายไปสู่บรรดานักศึกษาในมหาวิทยาลัยแม่โจ้ด้วย

ก่อนหน้านี้ไม่นานนัก ภาณุในฐานะศิษย์เก่าแม่โจ้และนักกีฬาขี่ม้า ร่วมกับมหาวิทยาลัยแม่โจ้ ตั้งชมรมขี่ม้าขึ้น โดยมีเขาทำหน้าที่ฝึกสอนให้นักศึกษาสาขาสัตวศาสตร์ คณะผลิตกรรมการเกษตรก่อน โดยใช้ม้าของสาขาวิชาที่มีอยู่ 5 ตัว ใช้เป็นพาหนะเดินทางไปเรียนภาคปฏิบัติที่ฟาร์มที่อยู่ห่างออกไป 3-5 กิโลเมตร จากโครงการประหยัดพลังงานนาร่องหนึ่ง ถึงวันนี้ได้ขยายไปสู่สาธารณะมากขึ้น เพราะนอกจากนักศึกษามหาวิทยาลัยแม่โจ้แล้ว ยังมีนักศึกษาจากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่และอีกหลายแห่งใน จ.เชียงใหม่ สมัครเข้ามาเรียนขี่ม้ากับชมรมขี่ม้าของแม่โจ้ จากชมรมเล็กๆ เน้นฝึกให้นักศึกษาสาขาสัตวศาสตร์ไม่ก็คน ปัจจุบันมีสมาชิกมากกว่า 50 คน

“ศุภชัย วงศ์กล้า” นักศึกษาชั้นปีที่ 4 สาขาสัตวศาสตร์ คณะผลิตกรรมการเกษตร มหาวิทยาลัยแม่โจ้ 1 ในสมาชิกรุ่นแรกๆ และเป็นนักศึกษากลุ่มแรกที่ขี่ม้ามาใช้ในชีวิตประจำวัน เขาขี่ม้ากับภาณุในชมรมขี่ม้าแม่โจ้อยู่มาประมาณ 1 เดือน จนแคล่วคล่องจนสามารถบังคับม้าได้อย่างชำนาญมากขึ้น จากที่เคยขี่ม้าของสาขาวิชาสัตวศาสตร์เดินทางไปทำงานภาคปฏิบัติที่ฟาร์มจนเกิดความผูกพัน ครอบคลุมกับราคาน้ำมันที่แพงขึ้นตั้งแต่ต้นปี 2551 เป็นต้นมา ชายหนุ่มจึงตัดสินใจให้ภาณุหาซื้อม้าเพศผู้สายพันธุ์ไทยหรือม้าแกลบสูงไม่เกิน 2 เมตร มาให้ 1 ตัว สนุนราคาตกตัวละประมาณ 1 หมื่นบาท พร้อมทั้งตั้งชื่อให้ว่า “พู”

ทุก ๆ วันนับจากได้พุม้าแล้วภรรยาหนุ่มในชุดเสื้อเชิ้ตกางเกงยีนขี่ม้ากลับไปเรียนตามอาคารต่างๆ กลายเป็นภาพชินตาของนักศึกษามหาวิทยาลัยแม่โจ้ไปแล้ว นอกจากจะขี่ไปเรียน

และขี่ไปโรงอาหารตอนพักเที่ยงแล้ว ศุภชัยยังเคยขี่ม้าตัวโปรดไปรับเพื่อนหญิงมาเรียนด้วยกันด้วย เวลาขึ้นเรียนหรือพักรับประทานอาหารกลางวันก็จะผูกเจ้าพูไว้ได้ต้นไม้ เขาบอกว่านอกจากประหยัดค่าน้ำมันแล้ว การขี่ม้ายังได้ออกกำลังกายด้วย และรู้สึกโก้เหมือนใคร

“ม้าแกลบเหมาะกับคนไทย เพราะสูงไม่มากนัก เป็นม้าพันธุ์เดียวกับที่ชาวเขาใช้บรรทุกสัมภาระในการเดินทางสมัยก่อน รู้สึกมีความสุขที่ได้ขี่ม้า เป็นความสนใจเฉพาะบุคคล คงเป็นลักษณะเดียวกันกับเพื่อนบางคน ที่ชอบแต่งรถแข่งถือเป็นความชอบส่วนบุคคลที่แตกต่างกันไป” ศุภชัย แจกแจง

ศิษย์เก่าสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยแม่โจ้ บอกว่า จากวิกฤติราคาน้ำมันที่แพงขึ้นและเพื่อช่วยลดภาวะโลกร้อน มหาวิทยาลัยจึงอนุญาตให้นักศึกษาสามารถขี่ม้าภายในมหาวิทยาลัยแทนการขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ได้

“ตอนนี้มีนักศึกษาขี่ม้าส่วนตัวมาเป็นพาหนะในการเดินทางแทนรถจักรยานยนต์แล้ว 4-5 ตัว และกระแสดอรับของนักศึกษาที่เข้ามาอบรมฝึกขี่ม้ากับชมรมของมหาวิทยาลัยก็มีเพิ่มขึ้น” รศ.อาคม กล่าว

แนวโน้มที่นักศึกษาจะหันมาสนใจขี่ม้ามาขี่เป็นพาหนะในการเดินทางที่เพิ่มมากขึ้นนี้เอง มหาวิทยาลัยแม่โจ้ตระหนักถึงปัญหาที่จะตามมาใน

นศ.แม่โจ้เก๋ควบบม้าไปเรียน

ไม่เฉพาะศุภชัยเท่านั้น ยังมีเพื่อนและรุ่นน้องอีกราว 8-9 คน ที่ปฏิบัติเช่นเดียวกับเขา คือการหันไปขี่ม้าเป็นพาหนะในชีวิตประจำวันแทนรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ ดังนั้น แต่ละวันในมหาวิทยาลัยแม่โจ้จึงมีม้าที่เห็นนักศึกษาขี่ม้าสวนกันให้พบบ้าง พอหลังเลิกเรียนพวกเขาและเธอเหล่านั้นบ้างก็ขี่ม้ากลับบ้าน บ้างก็ฝึกเลี้ยงไว้ที่ฟาร์มของสาขาวิชาสัตวศาสตร์

สำหรับประเด็นข้อข้อใจที่ว่า การใช้ม้าจะช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายได้จริงหรือไม่นั้น ศุภชัย ตอบเสียงฉะฉานว่า หลังจากขี่ม้ามาเลี้ยงได้ระยะหนึ่งแล้ว เห็นได้ชัดว่า ช่วยประหยัดได้มาก แต่ละเดือนจะเสียค่าใช้จ่ายเป็นค่าอาหารม้า ซึ่งเป็นอาหารเม็ดตกเดือนละ 1 กระสอบ ราคาประมาณ 400 บาท นอกจากนี้ก็เป็นค่าเช่าอีก 80 บาท ให้อาหารเสริม เช่น ถั่วบดบ้างเป็นครั้งคราว เป็นค่าใช้จ่ายที่ไม่สูงอย่างที่หลายคนคิด สำหรับค่าใช้จ่ายอื่นๆ ก็มีค่าเทอมม้า หากใช้ในการเดินทางระยะไกลเดือนครึ่งถึงสองเดือนก็เปลี่ยนสักครั้ง แต่ถ้าวางไว้ และไม่ได้ออกงานหนักนาน ๆ ก็จะเปลี่ยนสักครั้ง

การใช้ม้าของนักศึกษาแม่โจ้นี้ได้รับความเห็นชอบจากมหาวิทยาลัยด้วยดี โดย รศ.อาคม กาญจนประโชติ รองอธิการบดีฝ่ายพัฒนาศึกษาและ

อนาคต ทั้งเรื่องการให้พื้นที่การจราจรร่วมกับยานพาหนะอื่นๆ อาหาร อุจจาระม้าที่เลี้ยง และจุดผูกม้าระหว่างทางเข้าเรียน มหาวิทยาลัยจึงเตรียมหาหรือร่วมกับชมรมขี่ม้า เพื่อหาทางออกและจัดระเบียบความเรียบร้อย ตลอดจนเตรียมการรองรับไม่ให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยโดย รศ.อาคมคาดการณ์ล่วงหน้าเอาไว้ว่า ในอนาคตอันใกล้จะมีนักศึกษาและประชาชนหันมาสนใจขี่ม้าแทนรถยนต์มากขึ้น อาจจะถึงหลักร้อยคนในเร็ว ๆ นี้

ส่วน “ภาณุ เนียมชมภู” ต้นตำรับขี่ม้าช่วยประหยัดน้ำมัน ทุกวันนี้เขายังคงขี่เจ้าคำก่อน ม้าหนุ่มวัย 7 ปี ไปไหนต่อไหนอยู่เสมอ โดยทุกวันจันทร์ถึงศุกร์เขาจะขี่ม้าไปทำงานเครื่องหนึ่งที่บ้านมหาวิทยาลัยแม่โจ้ ส่วนวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ก็ขี่ไปเที่ยวกับเพื่อนๆ ในกลุ่มบ้าง นอกจากเจ้าคำก่อนแล้วภาณอยังหาซื้อม้ามาเพิ่มอีก 2 ตัว เป็นม้ายังไม่โตเต็มที่นัก เขาจะขี่ให้เชื่องและโตเต็มที่ก่อนแล้วจึงให้ภรรยาไปทำงาน ส่วนอีกตัวก็ให้ลูกขี่ไปเรียนหนังสือ หากใครที่มีฐานะผ่านไปแล้วๆ มหาวิทยาลัยแม่โจ้ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ เห็นชายหนุ่มไว้หนวดเครา สวมเครื่องเคราเหมือนควาบบอดตะวันตก ขอให้รู้ไว้เถิดว่า ได้มาถึงมหาวิทยาลัยแม่โจ้แล้ว